

Cfdt:

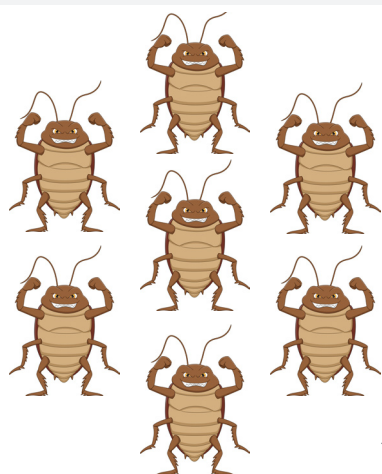
CHEMINOTS

DIRECTION TGV-IC

INFORMATIONS SYNDICALES

CFDT 1ÈRE ORGANISATION SYNDICALE EN FRANCE

FOCUS NUISIBLES



Depuis des mois, les élus CFDT alertent la Direction OUIGO sur les signalements faits par les agents de notre périmètre de la présence de nuisibles dans nos rames OUIGO, en particulier sur la prolifération avérée des cafards dans certaines rames, les 765 et 769. Il aura fallu batailler pour obtenir un vrai cahier des charges pour un protocole clair à appliquer immédiatement dès lors qu'il y a un doute sur la présence de nuisibles. Les élus CFDT ont obtenu que les rames soient mieux et plus souvent traitées après chaque signalement quitte à ce qu'elles sortent tardivement du technicentre si cela s'avérait nécessaire. En lien permanent avec le responsable des rames, le Directeur de la production OUIGO et le Président de la CSSCT, les élus CFDT poussent pour que les rames et prioritairement la 769 fassent l'objet d'un contrôle entretien autrement plus poussé que la simple désinfection ambiante et de surface. Cette 769 a été arrêtée **7 jours** entre le 31 octobre et le 08 novembre pour un décapage en profondeur de la plateforme et des WC en R3 basse. Aussitôt après sa remise en circulation, elle a fait à nouveau ☹☹☹

NOUS DEMANDONS À LA DIRECTION OUIGO DE PLACER SANS ATTENDRE CES RAMES À L'ISOLEMENT LE TEMPS NÉCESSAIRE À L'ÉRADICATION DE LA SOURCE DE CONTAMINATION. CETTE DEMANDE DANS UN BUT D'HYGIÈNE ALORS MÊME QUE LES CONDITIONS DE TRAVAIL SONT COMPLÈTEMENT DÉTÉRIORÉES DANS CES RAMES 765 ET 769.

l'objet de plusieurs signalements de présence de cafards par les ASCT. Passés les jours de carence possiblement nécessaires pour tuer les insectes et leurs larves, force est de constater que les signalements perdurent et qu'il est de plus en plus difficile pour les agents OUIGO de travailler dans ces conditions difficiles en termes d'hygiène et de service commercial. Il est parfois possible de voir des cafards se promener en R3 haute ou d'en trouver dans l'armoire électrique en voulant régler le chauffage. Nous savons qu'une analyse sur la situation de cette rame a été demandée à des experts, mais chaque jours ce sont des dizaines d'agents qui utilisent cette rame comme lieu de travail et des milliers de clients qui l'empruntent pour voyager. La seule condamnation de la R3 basse n'est aujourd'hui plus une solution d'attente tenable.

